

**M-IEEE**

**METRIC CARD**

**TEKNISK MANUAL**



**M-IEEE**

**METRIC CARD IEEE**

Instrumentbussanpassning  
IEEE 488  
(GPIB, HPIB, IEC 625-1)



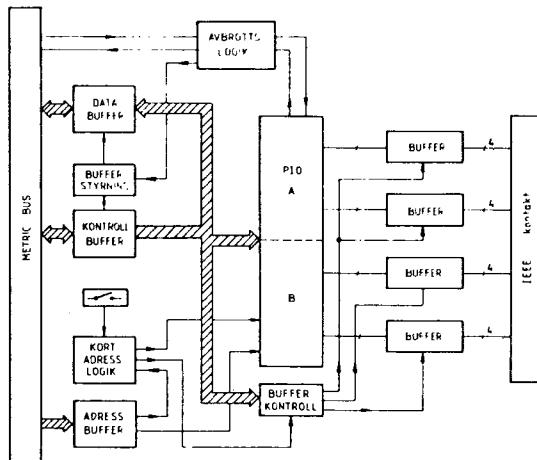
M J U K V A R U M A N U A L , M E T R I C 8 5  
T E K N I S K M A N U A L

M E T R I C C A R D I E E E

Innehåll	Sida
1 BESKRIVNING .....	1
2 INSTRUMENTBUSSENS EGENSKAPER .....	3
2.1 Inledning	3
2.2 Målsättning	3
2.3 Bussens funktion och uppbyggnad	4
2.4 Realisering av bussen i M 85	5
3 INKOPPLING AV IEEE-BUSSEN TILL M 85 .....	6
4 AKTIVERING AV IEEE-RUTINER .....	7
5 KOMMANDOBESKRIVNING BASIC .....	7
5.1 ASSIGN #n TO "GPIB"	Öppnar bussen 7
5.2 RELEASE #	Stänger bussen 7
5.3 GPIB IFC #n	Interface clear 7
5.5 GPIB CMD #n,C\$	Kommando ut 7
5.5 GPIB OUT #n,D\$	Data ut 8
5.6 GPIB INP #n,D\$	Data in 8
5.7 GPIB STB #n,A\$,STR\$	Seriell status 9
5.8 GPIB PPR #n,PPR\$	Parallell poll 10
5.9 SET "GPIB" TO M	Mod 11
5.10 SET "GPIB" TO -1,T	Tidsgräns 11
5.11 SET "GPIB" TO -1,-1,S	Sluttecken 12
5.12 SET "GPIB" TO -1,-1,-1,I	Avbrottshantering 12
5.13 SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,E	EOI-hantering 12
5.15 SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,-1,D	Datorns adress 13
5.15 FLUSH "GPIB"	Ta bort rutinerna 13
5.16 KODADE KOMMANDON	14
6 FELKODER .....	15
7 PROGRAMEXEMPEL BASIC .....	16
APPENDIX	
1 Tekniska data	22
2 Inställning av I/O-adressen	23
3 Adresskoder	24
4 Komponentplaceringssschema med komponentlista	25
5 Kopplingsschema	26
6 Anslutningsdon	27
7 Detaljerad beskrivning av busskommunikationen	28
8 Användning av IEEE från M 85 assembler	33
9 Subrutiner för användning av IEEE-interfacet i andra datorsystem än Metric 85	36
10 Sammanfattning för BASIC (kommandon felkoder)	45

M IEEE är ett anpassningskort för den generella instrumentbussen. Denna buss används för en flexibel anslutning av olika instrument, såsom digitala multimeterar, funktionsgeneratorer, skrivare, plotter, o.s.v. Bussen är definierad av IEEE (The Institute of Electrical and Electronics Engineers inc.) År 1978 utgåva 488. Den benämns även GPIB (General Purpose Interface BUS), HPIB (Hewlett Packard Interface Bus) och IEC-bussen (International Electrotechnical Commission). Den sistnämnda är den europeiska standarden, som har en annorlunda anslutningskontakt, men är för övrigt är bussystemen lika.

Bussen används huvudsakligen i system där man vill ha en stor flexibilitet och att lätt kunna koppla in fler instrument till systemet utan att behöva fler anpassningskort och nytt kablage varje gång.



## \*\*\*\*\* UPPBYGGNAD \*\*\*\*\*

M-IEEE består av:

Dels av ett I/O-kort för den direkta anslutningen som ansluts till M 85 via en expansionslåda (EX85).

Dels av programvara för hantering av bussen från M 85 BASIC eller ASSEMBLER.

I/O-kortet är uppbyggd kring en Z80-PIO. Det finns även kontrollogik för adressavkodning, buffertriktning, avbrottshantering. Alla signaler mot I/O- och instrument-bussen har buffertkretsar.

Programvaran består av drivrutiner både för BASIC och ASSEMBLER som levereras på diskett.

## 2. INSTRUMENTBUSSENS EGENSKAPER

### 2.1 INLEDNING

Den ökande användningen av mätinstrument sammankopplade med mindre datorer i början på 1970-talet, gjorde att behovet ökade för standard av anslutningen mellan dessa.

De digitala instrumenten hade som standard, eller option, ett gränssnitt för extern avläsning av mätvärdet. Vanligast var parallell BCD, men även andra gränssnitt förekom. Dessutom användes många olika typer av anslutningsdon, olika signalnivåer, vilket medförde svårigheter att enkelt kunna koppla ihop olika typer av utrustning.

Detta medförde mycket arbete med konstruktion av kabel, anpassningsdon och drivprogramvara som behövdes för att bygga upp ett mätsystem.

Man ville dessutom ha möjlighet att även styra och övervaka mätutrustningen från datorn, som att byta mätområde, växla kanal osv. Det finns visserligen en del färdiga rena data-insamlingssystem att tillgå, men detta innebär ett för stort steg för enklare mätuppgifter. Dessutom blir man lätt låst till en produkt med tillbehör och har tappat flexibiliteten att fritt få välja fabrikat på delarna i mätutrustningen.

## 2.2 MÅLSÄTTNINGEN

Grundfilosofin för den instrument-buss, som nu är standard, är ett antal egenskaper som definierar bussen, men som ger tillräckligt med frihet för konstruktören att välja ut bara de funktioner som behövs i det aktuella instrumentet.

Dessa funktioner är:

- Att erbjuda rimlig kostnad relativt funktionen även i enklare provuppkopplingar.
- Att vara kompatibelt med enkla kontrollutrustningar. Ett system med två enheter måste kunna arbeta tillsammans utan kontrollenhet.
- Att kunna möta kraven i olika typer av utrustningar, kontrollenheter, processorer, instrumenteringar osv.
- Att vara kompatibelt med ASCII-kod för adress och styr-data, lätt att generera, indikera och avläsa.
- Ge största möjliga flexibilitet vad beträffar data-hastighet och kommunikationsvägar med minsta möjliga begränsningar i tidshänseende.
- Ge möjlighet att överföra grunddata utan begränsningar av koder.
- Ge möjlighet att samordna olika mottagare av data och erbjuda direkta kommunikationsvägar utan buffring i kontrollenheten.

- Minimera antalet buss-ledningar.

För att försöka lösa de relaterade problemen presenterade HP (Hewlett-Packard) i början av 1970-talet ett interface system för mätinstrument som kallas HP-IB (HP-Interface Bus).

Med detta förslag som grund lyckades man inom IEC (International Electronic Commission) där delegater från 15 länder och över 200 företag ingick, arbeta fram en anpassningsstandard som stod klar i september 1974. Kort därefter accepterades IEC-bussen av IEEE (Institute of Electrical and Electronic Engineers) med undantag för det av IEC föreslagna kontaktdonet.(Standard IEEE-488-1975).

Efter dessa standardiseringssorgan brukar man kalla interface-systemet för IEEE- eller IEC-buss. Andra namn på samma buss är HP-IB eller GPIB (General Purpose Interface Bus).

Ett lika använt begrepp är ASCII-buss på grund av att de data kommandon som sänds över bussen kan representeras av ett ASCII-tecken.

Några av fördelarna med en internationell standard som denna IEEE-buss utgör är t.ex.

1. Inga kostnader förkonstruktionsarbete krävs för anpassningkskretsar mellan instrumenten.
2. Det gör det möjligt att blanda instrument från olika tillverkare.
3. Instrumenttillverkare kan koncentrera sig på att producera instrument och inte anpassningskretsar.
4. Specialenheter kan enkelt tillverkas utan att man behöver ta fram ett system som de passar i.
5. Instrumenten kan optimeras internt för att möta den internationella standarden.

## 2.3 BUSSENSFUNKTION OCH UPPBYGGNAD

Enheterna på bussen kan arbeta med tre olika funktioner:

1. Sändarenhet som sänder data.
2. Mottagarenhet som mottager data.
3. Kontrollenhet som kontrollerar enheterna på bussen.

En enhet på bussen har minst en av dessa funktioner. Kontrollenheten skall ha alla tre funktionerna. Bussen består av 16 ledningar som överför data mellan de olika enheterna. Dessa ledningar har följande funktioner:

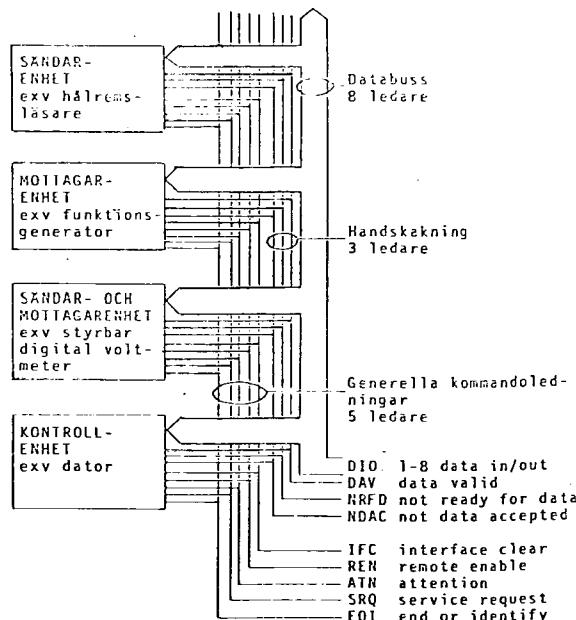
8 st dataledningar för bit parallell, byte seriell överföring.

3 st handskakningsledningar för kontroll av dataöverföringen

5 st generella kommandoledningar för olika speciella funktioner.

Dessa är:

- ATTentioN= Val av data eller adressinformation  
InterFace Clear= Återställning av alla enheterna  
End Of Identify= Avslutningsmarkering eller identifiering  
Remote ENable= Enheter tillgängliga för kommunikation  
Service ReQuest= Servicebegäran från enhet till kontrollen



Enheterna kopplas samman med en standardkablar. Dessa kablar är så utförda att man kan stapla kontakterna på varandra, varje kontakt är således både han- och hon- kontakt. Detta system att "stacka" kontakterna gör det enkelt att expandera systemet med fler enheter.

Den totala kabellängden mellan enheterna får vara högst 20 och upp till 15 st enheter kan anslutas till bussen. Sammankoppling kan ske både i stjärn- och parallellkoppling.

## 2.4 REALISERING AV IEEE-BUSSEN FÖR METRIC 85

Ett speciellt IEEE-kort ansluts i expansionslådan EX85. Nödvändiga drivrutiner som behövs för att hantera kommandona på bussen finns på en diskett, som laddas in i M 85 på samma sätt som SIO- rutinerna.

## INKOPPLING AV IEEE-KORTET TILL METRIC 85

- \* Samtliga enheter och M 85 som skall kopplas in på bussen skall stängas av.
- \* IEEE-kortet ställs in på den I/O adress som skall användas. För att de färdiga drivrutinerna skall kunna fungera MÅSTE adressen 18 (hex) användas.(Se appendix 2)

- \* IEEE-kortet sätts in på en ledig plats i expansionslådan.
- \* Samtliga enheter kopplas samman med kablarna.  
( Observera de begränsningar som finns ang. längden)
- \* Ställ in adressomkopplarna på de inkopplade enheterna till adresserad mod samt önskad adress (Se appendix 3).  
Inga enheter får ha samma adress.

Bit Omkopplare	A5	A4	A3	A2	A1	
Mottagare (01)	o	o	o			= ASCII "5"
Sändare (10)	o	o	o	o	o	= ASCII "U"

Vid initieringen får M 85 sändaradressen ASCII "Y" och mottagaradressen ASCII "9". Detta går dock att ändra med ett kommando i BASIC (Se 5.15).

- \* Enheterna och M 85 sätts på.
- \* Drivrutinerna för IEEE laddas in i M 85 :

Från BASIC      LOADA "GPIBDA"  
                  CALLA "GPIBIA"

Från ZEBRA      >L GPIBDA  
                  >G GPIBIA

## AKTIVERING AV IEEE-RUTINERNA

IEEE-rutinerna levereras på fexskiva. När de ska användas måste de laddas in i minnet och aktiveras. Detta görs från operativsystemet.

L GPIBDA

G GPIBIA

Det första kommandot laddar in IEEE-drivrutinen från flexskivan och det andra kommandot aktiverar den. Denna initiering kan även göras från BASIC.

LOADA "GPIBDA"

CALLA "GPIBIA"

## KOMMANDOBESKRIVNING BASIC

## 5.1 ASSIGN #n TO "GPIB"

Definiering av filnummer.

Ansluter IEEE-bussen till filnummer "n". När första kommandot till IEEE efter ASSIGN ges kommer följande att ske:

Tidsgräns sätts till "ingen tidsgräns"

Mod sätts till "normalmod"

Sluttecken sätts till "inget sluttecken"

Avtrottshantering sätts till "ingen avtrottshantering"

EOI-hantering sätts till "normal"

REN (Remote ENable) sätts aktiv

Exempel:

ASSIGN #99 TO "GPIB"

## 5.2 RELEASE #n

Stängning av fil

Stänger kommunikationen.

Sätter IEEE enligt följande:

Upphör att hålla instrumenten i fjärrstyrningsmod (REMOTE DISABLE)

Passifierar alla ledningar vilket medför att bussen inte på något sätt belastas, blockeras eller kontrolleras av anpassningskortet.

Exempel:

RELEASE #99

## 5.3 GPIB IFC #n

Interface clear

Kommandot modför att IFC (InterFace Clear) sänds ut på bussen.

#### 5.4 GPIB CMD #n,C\$

Kommando ut

Kommandot medför att innehållet i strängen C\$ sänds ut i form av ASCII-tecken på bussen. Strängen tolkas av alla instrument som kommandon eftersom ATN-signalen är aktiv.

Exempel:

10 GPIB CMD #1,"\$+Y"

Enhets S och + kommanderas att vara mottagare, enhet Y (datorn själv) instrueras att vara sändare. Beträffande adresser till enheter se appendix 3.

#### 5.5 GPIB OUT #n,D\$ Data ut

Kommandon medför att innehållet i strängen D\$ sänds ut i form av ASCII-tecken på bussen till tidigare adresserade instrument som är mottagare. ATN-signalen är alltså passiv. Olika instrument tolkar de mottagna tecknen på olika sätt beroende på instrumentets konstruktion.

Exempel:

10 GPIB OUT #1,"R2D23CPO"

"R2D23CPO" sänds ut till de enheter som är adresserade.

#### 5.6 GPIB INP #n,D\$

Läser data från bussen. Läsningen avslutas efter inläsning av ett tecken då EOI är satt, eller om ett specialtecken lästs in. (Se avsnitt 5.10). EOI är en signal som sätts då sista tecknet sänds av vissa instrument.

Exempel på program.

```
10 ASSIGN #1 TO "GPIB"
20 GPIB CMD #1,"9S"
30 GPIB INP #1,DATA$
40 PRINT A$
50 RELEASE #1
60 END
```

Förklaringar rad för rad:

- 10: Anger att IEEE-bussen ska vara tillgänglig på fil 1.
- 20: Sätter instrument med adress "S" till sändare och datorn ("9") som mottagare.
- 30: Läser in en textsträng från bussen. Inläsning avslutas när EOI är aktiv vid inläsning av ett tecken.
- 40: Skriver ut den inlästa texten.
- 50: Passifierar bussen.

Genomför seriell poll. Seriell poll betecknar en sekvens av operationer som leder till att man får reda på vilket eller vilka instrument som har begärt SRQ (Service ReQuest). Anpassningskortet känner en SRQ-begäran genom att SRQ ledningen blir aktiv. Man får då reda på att något instrument har en status begäran men inte vilket. För att få reda på vilket instrument som har begärt SRQ, måste man på något sätt fråga instrumenten. Detta kan ske på två sätt. Antingen parallell poll då man frågar alla instrument på en gång (se vidare parallell poll) eller genom seriell poll då man frågar instrumenten ett och ett.

För seriell poll använder man GPIB STB satsen. Adresserna till de instrument som ska undersökas anges i A\$. Statusen för det första av de angivna enheterna som har begärt SERVICE-REQUEST returneras i STB\$. Om ingen av enheterna har begärt SERVICE-REQUEST erhålls status för den sist angivna enheten. Svaret alltid av åtta binära bitar numrerade 1-8. Bit sju visar om instrumentet begär SRQ (Service request). De övriga bitarnas betydelse fås ur manualen till respektive enhet.

Statussträngen som returneras i STB\$ består av 10 tecken (bytes). Den första är TALK-adressen för den enhet vars status returneras. Den andra är statusen i binär form. De följande åtta tecknen innehåller statusen omvandlad till åtta stycken ASCII-ettor eller ASCII-nollar.

```
B A 0 1 0 0 0 0 0 1
↑ ↑
: Omgjord till ASCII-sifferor
: Binärform
Talk-adress
```

#### Exempel:

```
...
420 GPIB STB #1,"ABCD",STB$
430 PRINT "ADRESS=";MID$(STB$,1,1)
440 PRINT "STATUS=";MID$(STB$,3,8)
450 IF MID$(STB$,4,1)="0" THEN PRINT "(Bit 7=0)"
460 IF MID$(STB$,4,1)="1" THEN PRINT "(Bit 7=1) Alltså SRQ"
```

Om ett instrument har begärt SRQ kan resultatet av en körning se ut så här:

```
ADRESS=B
STATUS=01000010
(Bit 7=1) Alltså SRQ
```

Om inget instrument har begärt SRQ kan det se ut så här:

```
ADRESS=D
STATUS=00000010
(Bit 7=0)
```

## 5.8 GPIB PPR #1,PPR\$

Genomför parallell poll.

Parallell poll är en metod att få reda på vilket eller vilka instrument som begärt SRQ. Till skillnad från seriell poll får man här ingen information om status hos de svarande instrumenten utan man får ett snabbt svar på vilket eller vilka instrument som begärt SRQ. För att kommandot ska ha någon mening måste instrumenten via GPIB CMD satser blivit instruerade hur de ska svara vid parallell poll. Varje instrument får sej tilldelat en dataledning på bussen där de avger sitt svar. Tilldelningen består i att man för varje instrument anger vilken data-ledning det ska svara på och om det ska svara med hög eller låg nivå vid parallell poll. Flera instrument kan tilldelas samma ledning och genom val av låg eller hög nivå på svaret kan man få en logisk "eller-funktion" eller en logisk "och-funktion" av svaren.

Parallell poll görs med "GPIB PPR #n,PPR\$". Resultatet av den parallella pollen erhålls i PPR\$. Första tecknet (byten) i PPR\$ saknar betydelse. Det andra tecket innehåller det binära värdet som lästs in. De följande åtta tecknen innehåller värdet omvandlat till ASCII ettor och nollor.

Exempel:

```
...
130 GPIB PPR #1,PPR$
140 PRINT PPR$
Utskriften kan då t.ex. bli så här:
AO100001
```

Tilldelning av hur ett instrument ska svara vid en parallell poll kallas parallell poll configure (PPC). Detta görs med en GPIB CMD sats.

GPIB CMD #n,A\$+CHR\$(5)+CHR\$(PPE)+"?"

Som synes skickas fyra tecken ut på bussen. Det första, A\$, adresserar det instrument som ska konfigureras. Det andra, CHR\$(5), är styrtecknet PPC (parallell poll configure). Det tredje är PPE (parallell poll enable), ett värde som beskriver hur instrumentet ska svara. Slutligen sänds Unlisten, "?".

PPE värdet är uppbyggt på följande sätt.

BIT	7	6	5	4	3	2	1	0
	0	1	1	0	S	P	P	P

S= SENSE, anger om svaret ska ges med 0 eller 1.

PPP= binärkod som anger på vilken ledning svaret vid parallell ska ges.

Exempel:

Ett instrument med adressen "\$" ska ge sitt svar på bit 3.  
PPE blir då 01100011= decimalt 83

GPIB CMD "\$"+CHR\$(5)+CHR\$(83)+"?"

## 5.9 SET "GPIB" TO M

Val av arbetsmod

0 betyder standardmod  
1 betyder listmod

Arbetsmoden är normalt satt till 0. Om man har en skrivare ansluten till IEEE-bussen kan man välja att arbeta i mod 1 i stället. Då kan man inte använda GPIBCMD, GPIBOUT eller GPIBINP kommandona. I stället kan man använda kommandona PRINT och LIST.

Exempel: Det finns en skrivare ansluten till enhet "\$" och vi vill lista program på den.

```
ASSIGN #PRNTR TO "GPIB"
GPIB CMD #PRNTR,"Y$"
SET "GPIB" TO 1
LIST #PRNTR
SET "GPIB" TO 0
GPIB CMD #PRNTR,"?"
```

'säj åt datorn att vara sändare.  
'skrivaren att vara mottagare.  
'gå över till mod 1.  
'tillbaka till normalmoden.  
'ingen ska lyssna

## 5.10 SET "GPIB" TO -1,T

Val tidsgräns

Sätter en tidsgräns för svar i handskakningen i intervall om 40 ms.

1 betyder 40ms  
2 betyder 80ms

...

126 betyder 5 sekunder

Värde noll betyder att ingen tidsgräns ska användas.

Om man inte sätter tidsgränsen erhålls standardvärdet 126. (detta ger en tidsgräns på 5 sekunder).

Kommandot maximerar den tid man väntar på ett svar efter anrop eller delta i handskakningen. Genom att sätta en tidsgräns kan man t.ex. undvika att systemet fastnar p.g.a. att ett instrument som inte fungerar på riktigt sätter sig efter det längsammaste instrumentet kan läsning ske om ingen tidsgräns satts.

Exempel:  
SET "GPIB" TO -1,3  
Sätter tidsgränsen till 120 ms.

## 5.11 SET "GPIB" TO -1,-1,S

Val sluttecken

Sätter sluttecken. Normalt avslutas en inläsning då EOI-signalen (End Of Identify) blir aktiv. (EOI-signalen sätts av vissa instrument då sista tecknet sänds) Det går också att avbryta inläsningen då ett speciellt slut-tecken kommer.

Om S är 0-254 så avbryts inläsningen då ett tecken med det ASCII-värdet kommer. Om S är 255 kommer inläsningen inte att avbrytas av något sluttecken. Inläsningen kommer dock alltid att avbrytas då EOI är aktiv oberoende om det är satt något sluttecken eller inte.

**Exempel:**

SET "GPIB" TO -1,-1,10

Leder till att alla inläsningar kommer att avbrytas då det kommer ett LINE-FEED-tecken.

## 5.12 SET "GPIB" TO -1,-1,-1,I

Specificerar avbrottshantering

I=0 betyder inget avbrott

I=1 betyder avbrott vid SRQ

Det går att göra avbrott i BASIC-programmet när SRQ (Service ReQuest) blir aktiv. Detta kommando används tillsammans med TRAP TO - satsen.

**Exempel:**

```
100 TRAP EXT TO 500      'vid SRQ ska GOSUB 500 göras
110 SET "GPIB" TO -1,-1,-1,1  'aktivera avbrott från IEEE
120 REM GÖR ANDRA SAKER
...
390 GOTO 120
...
500 GPIB STB #1,"ABL",B$      'behandla SRQ
...
```

## 5.13 SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,E

EOI-BEHANDLING

Bestämmer när EOI ska vara aktiv vid utmatning. Fyra modér är tillgängliga, dessa finns beskrivna i nedanstående tabell. För att illustrera moderna antar vi att data sänds ut med: GPIB OUT #n,"A"+CHR\$(13)+"B"+ CHR\$(10)+"C"  
Till höger finns asteriskmarkeringar under de tecken som resulterar i att EOI är aktiv, vid sändning.

Värde på E	Åtgärd	Data= "A cr B lf C"
0	EOI vid slut på data	- - - - *
1	EOI vid linefeed	- - - * -
2	EOI vid return	- * - - -
3	Aldrig EOI	- - - - -

**Exempel:**

SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,0

Sätter IEEE till normal EOI-behandling (EOI aktiv vid sista tecknet)

## 5.14 SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,-1,D      Sätter datorns adress

Datorns adress är normalt satt till "9" (mottagaradress) och "Y" (sändaradress). Datorns adress har följande funktion: Om en GPIB CMD sats varken innehåller datorns mottagar eller sändaradress så kommer Metric-85-ans handskakning på bussen att upphöra, endast REN (Remote ENable) kommer att vara aktiv. Om satsen innehåller antingen datorns sändar eller mottagaradress så kommer även ATN att vara aktiv. Detta för att hindra att en enhet börjar sända innan datorn är redo att ta emot.

Exempel:

SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,-1,ASCII("A")

Sätter datorns mottagaradress till "!" och sändaradressen till "A".

## 5.15 FLUSH "GPIB"

Ta bort rutinen från minnet.

Benämning	Teckenkod ASCII	Decimal	Namn/funktion
<b>Adresserade styrkommandon</b>			
GTL	SOH	1	Go TO Local. Ställer mottagande enheter i lokal kontroll från frontpanel eller dyligt.
SDC	EOT	4	Selective Device Clear. Återställer mottagande enheter till utgångsläget.
PPC	ENQ	5	Parallell Poll Configure. Mottagande enhet kommer att få data, som definierar instrumentet på DIO senare vid en parallell poll.
GET	BS	8	Group Execute Trigger. Mottagande enheter startar en operation samtidigt (triggas).
TCT	HT	9	Take ConTrol. Mottagande enhet (som är en kontrollenhets) tar över kontrollen av bussen. Används inte i M IEEE
<b>Universella styrkommandon</b>			
LLO	DC1	17	Local Lock Out. Efterföljande nämnda enheter skall övergå från lokal kontroll till kontroll från bussen.
DCL	DC4	20	Device Clear. Återställer alla enheter på bussen i utgångsläge.
PPU	NAK	21	Parallell Poll Unconfigure. Alla tidigare adresserade enheter med PPC återställs.
SPE	CAN	24	Seriell Poll Enable. Efterföljande nämnda enheter skall sända status istället för data.
SPD	EM	25	Seriell Poll Disable. Återställer bussen SPE till normal dataöverföring.
<b>Adresseringskommandon</b>			
UNL	"?"	63	UNListen. Ingen enhet på bussen skall vara mottagare.
UNT	"-"	64	UNTalk. Ingen enhet bussen skall vara sändare.
<b>Exempel:</b>			
GPIB CMD #n,CHR\$(4)			Mottagande enheter återgår till utgångsläget.
GPIB CMD #n,ASCII("?)			Ingen enhet skall längre vara mottagare

Fel.nr.	Felmeddelande
3	Ogiltig adress för STB (seriell poll)
4	Det finns inte något instrument som är definierat som mottagare
6	Fel i handskakningen eller timeout
7	Det finns inget instrument som är definierat som sändare
8	Service request
9	Datorn är ej definierad som mottagare
10	Datorn är ej definierad som sändare
113	Felaktig parameter i SET-kommandot
254	O tillåten operation

```

10 ***** PROGRAMEXEMPEL FÖR IEEE-KORT M85 *****
20 - 81-02-16 HASCM
30 -
40 -
50 - Program för avläsning av en DMM på IEEE-bussen
60 -
70 - KEITHLEY 192 PROGRAMMABLE DMM (med IEEE option)
80 -
90 - Inkopplad på adress (ställs in som 01010)
100 -
110 - Detta ger sändaradress "J"
120 - mottagaradress "*"
140 -
190 ***** INITIERING AV IEEE-BUSSEN *****
200 -
210 ASSIGN #1 TO "GPIB" - Initiering av drivrutinen
215 -
220 GPIB IFC #1 - Instrumenten på bussen ställs i utgångsläge
225 -
230 SET "GPIB" TO -1,40 - Tidsgräns för svar på bussen (40 *40 mS)
235 -
240 - Datorn för vid initieringen sändaradress "Y"
245 - mottagaradress "9"
250 -
255 - Adresserna går att ändra med :
260 -
265 - SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,-1,ASCII("Valfrittecken")
270 -
300 GPIB CMD #1,"Y*" - Uppställning av adresserna Dator sänder till DMM
315 ON ERROR 760 - Feluthopp om det ej gick att ställa upp adresserna
316 -
320 ***** DMM STÄLLS IN FÖR ATT MÄTA *****
315 -
330 - Likspänning (FO)
340 - Två voltsområdet (R2)
350 - Med filter och 6 1/2 siffra (S3)
360 - Skall trigga EN gång på läsning (T1)
370 -
380 - ÖVRIGA PARAMETRAR ENL ININTIERIGEN AV DMM DVS:
385 - ( kan istället för att programmeras sändas som
386 - kommando GPIB CMD #1,CHR$(4) till DMMen )
387 -
390 - Ingen offsetjustering (endast .2 volt omr.) (ZO)
400 - Ingen fördröjning av mätningen (WO)
410 - Ingen buffer (QO)
420 - Ingen SRQ hantering (MO)
430 - sändning av EOI (KO)
440 -
450 -
460 - SLUTTECKEN PÅ KOMMANDOSTRÄNGENE (X)
470 -
480 GPIB OUT #1,"FOR2S3T1ZWOQOMOKOX" - Kommandosträngen sändes till DMM
485 ON ERROR 770 - Feluthopp om enheten inte svarar
490 -
500 ***** INLÄSNING AV MÄTVÄRDET *****
510 -
520 GPIB CMD #1,"9J" - DMM sänder till datorn
530 -
540 SET "GPIB" TO -1,-1,10 - Inläsningen är klar när LF kommer
550 -
560 GPIB INP #1, A$ - Hämta in mätvärdet

```

565 ON ERROR 770 Feluthopp om enheten inte svarat  
570  
575 \*\*\*\*\* SVARS ANALYS \*\*\*\*\*  
576  
580 Svarssträngen innehåller fyra parametrar  
590  
600 STATUS\$=MID\$(A\$,1,1) Statustecken N=normal,0=överstyrd  
610  
620 FUNK\$=MID\$(A\$,2,3) Funktion DCV=liksp. ACV=växelsp. OHM=resistans  
630  
640 VERDES\$=MID\$(A\$,5,8) Tecken och sju siffror  
650  
660 XXP\$=MID\$(A\$,14,3) Exponent med tecken  
670  
680 \*\*\*\*\* FELKONTROLL \*\*\*\*\*  
690  
700 IF STATUS\$="N" THEN 800 Om N är mätningen OK  
710 ?  
720 ?"DIGITAL MULTIMETERN INDIKERAR FEL" (signalen för stor)"  
730 GOTO 900  
740  
750 \*\*\*\*\* FELKONTROLL FÖR BUSSEN \*\*\*\*\*  
755  
760 IF EN=6 THEN ?:?"FEL i IEEE-bussen är aktuella enheter påslagna ???"ELSE 790  
765 GOTO 775  
770 IF EN=6 THEN?:?"FEL i IEEE-bussen inget svar från adresserad enhet"ELSE 790  
775 ?:? "Kontrollera sedan RETURN":INPUT F:GOTO 300  
780  
790 ?:? "IEEE-buss FEL nummer";EN;" har uppstått ":GOTO 920  
795  
800 \*\*\*\*\* UTSKRIFT \*\*\*\*\*  
805 ?  
810 ? "SPÄNNINGEN ÄR ";VERDES\$;" VOLT"  
820  
890 \*\*\*\*\* AVSLUTNING AV BUSSHANTERINGEN \*\*\*\*\*  
910  
920 GPIB IFC #1 Ställer alla instrumenten på bussen i utgångsläge  
930  
940 RELEASE #1 Passifierar IEEE-bussen  
1000 END

```
10 ***** PROGRAMEXEMPEL FÖR IEEE-KORT M85 *****
20 '                                S1-02-16 HASCM
30 '
40 '                                Program för läsning av buffrade mätvärden
50 '
60 '                                KEITHLEY 192 PROGRAMMABLE DMM (med IEEE option)
70 '
80 '                                Inkopplad på adress 10 (ställs in som 01010)
90 '
100 '                               Detta ger sändaradress      "J"
110 '
120 '                               mottagaradress    "*"
130 '
140 ***** INITIERING AV IEEE-BUSSEN *****
150 '
160 ASSIGN #1 TO "GPIB" '     Initiering av drivrutinen
170 '
180 GPIB IFC #1'             Instrumenten på bussen ställs i utgångsläge
190 '
200 '                         Vid initieringen fir datorn sändaradress "Y"
210 '                         mottagaradress "9"
220 '
230 '                         Adresserna går att ändra med :
240 '
250 '                         SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,-1,ASCII("Valfritt")
260 '
270 GPIB CMD #1,"Y*" '       Uppställning av adresserna Dator sänder till DMM
280 ON ERROR 1030'          Feluthopp om adressen ej gick att ställa upp
290 '
300 ***** DMM STÄLLS IN FÖR ATT MÄTA *****
310 '
320 '                         Likspänning (FO)
330 '                         Två voltsområdet (R2)
340 '                         Utan filter snabbast möjliga mätning (SO)
350 '                         Buffra upp 100 mätningar (Q1)
360 '                         Skall trigga på kommandosträngen (T4)
370 '                         Skall generera SRQ när buffern är full (M1)
380 '
390 '                         NYRIGA PARAMETRAR SOM VID DMM INITIERINGEN
400 '                         ( kan istället för programmeras sändas som
410 '                         kommando GPIB CMD #1,CHR$(4) till DMMen)
420 '
430 '                         Ingen offsetjustering (endast .2 volt omr.) (Z0)
440 '                         Ingen fördjöning avmätningen (W0)
450 '                         Sändning av EOI (KO)
460 '
470 '                         SLUTTECKEN PÅ KOMMANDOSTRÄNGEN (X)
480 '
490 GPIB OUT #1,"FOR2SOT4M1Q1ZOWOKOX" ' Kommandosträngen sändes till DMMen
500 ON ERROR 1100'          Feluthopp om inget svar kommer
510 '
520 ***** UPPSTÄLLNING AV SRQ *****
530 '
540 TRAP EXT TO 620'        Hoppvilkor när SRQ kommer
550 '
560 SET "GPIB" TO -1,0,-1,1' Drivrutinens SRQ hantering startas
570 '
580 ? : ? : ? : ? : ? " Vi väntar på att DMM skall mäta färdigt"
590 '
600 GOTO 600'               Vänteloop
610 '
620 ***** INLÄSNING AV MÄTVÄRDENA *****
```

```
630 '
640 ? : ? " DMM ÄR KLAR OCH VI LÄSER IN MÄTVÄRDENA"
650 '
660 PUT #1,"T5X" '
670 '
680 DIM A$(100) '
690 '
700 FOR I=1 TO 100 '
710 '
720 GPIB CMD #1,"9J" '
730 '
740 GET #1,A$(I) '
750 ON ERROR 1100 '
760 '
770 NEXT I
780 '
790 ***** MÄTVÄRDESANALYS *****
800 '
810 K=0 : N=0 : N1=0
820 MA=-1E-12 '
830 MI=1.099E+12 '
840 FOR I=1 TO 100 '
850 IF LEFT$(A$(I),1)="0" THEN 910' Kontroll om DMM haft overflow
860 K=K+1
870 N=VAL(MIDS(A$(I),5,12))' Omvandling av strängen till numeriskt värde
880 IF N>MI THEN 890 ELSE MI=N
890 IF N<MA THEN 900 ELSE MA=N
900 N1=N1+N
910 NEXT I
920 N=N1/K' Skapar ett medelvärde av de godkända mätningarna
930 PRECISION 4
940 '
950 ***** UTSKRIFT AV VÄRDENA *****
960 ? : ?
970 ? : ? : ? Mitresultat av 100 mätningar med KEITHLEY 192 *****
980 ? : ? : ?
990 ? " MAXvärde ";MA;" Volt"
1000 ?
1010 ? " MINvärde ";MI;" Volt"
1020 ?
1030 ? " MEDELvärde ";N;" Volt"
1040 GOTO 1150
1050 '
1060 ***** FELKONTROLL *****
1070 '
1080 IF EN=6 THEN ? "FEL i IEEE-bussen! Är aktuella enheter påslagna ?" ELSE 1130
1090 GOTO 1110
1100 IF EN=6 THEN ? "FEL i IEEE-bussen inget svar från adresserad enhet" ELSE 1130
1110 ? : ? "Kontrollera sedan RETURN" : INPUT F : GOTO 270
1120 '
1130 ? : ? "IEEE-Buss FEL nummer ";EN;" har uppstått "
1140 '
1150 ***** AVSLUTNING AV IEEE-BUSSEN *****
1160 '
1170 GPIB IFC #1' Alla instrument till utningsläge
1180 '
1190 RELEASE #1' Avsluta drivrutinen (inget aktivt på bussen)
1200 END
```

```

10 **** PROGRAMEXEMPEL FÖR IEEE-KORT M85 ****
20   81-02-22 HASCM
30
40
50   Program för rita en SINX funktion på en plotter
60
70   HEWLETT-PACKARD 7225A Plotter (med IEEE interface)
80
90   Inkopplad på adress 5 (ställs in som 00101)
100
110   Detta ger sändaradress "E"
120   mottagaradress "%"
130
140
150 **** INITIERING AV IEEE-BUSSEN ****
160
170 210 ASSIGN #1 TO "GPIB"   Initiering av drivrutinen
180
190 220 GPIB IFC #1   Instrumenten på bussen ställs i utgängsläge
200
210 230 SET "GPIB" TO -1,100   Tidsgräns för svar på bussen (100 *40 mS)
220
230 240 250 Datorn får vid initieringen sändaradress "Y"
245   mottagaradress "9"
250
255 260 Adresserna går att ändra med :
265
270 280 290 GPIB CMD #1,"%Y"   Uppställning av adresser Dator sänder till Plotter
300 ON ERROR 760   Feluthopp om det ej gick att ställa upp adresserna
310
320 **** INITIERING OCH PLOTTNING AV AXLAR ****
330
340 350 360 370 380 390 FOR I =1 TO 16   Initiering av plotter (IN;)
390 ON ERROR 770   Lyft pennan (PU;)
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 Startpunkt för plottnings av X-axeln (PA328,4000;)
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 Sänk pennan (PD;)
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 Plotta med skalstreck (XT;)
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 GPIB OUT#1,"IN;PU;PA328,4000;PD;XT;"   Rita 16 streck i X-led för axeln
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 ON ERROR 770   Längd 400 enheter i X-led rel. startpunkten
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 GPIB OUT #1,"PR,400,0;XT;"   GPIB OUT #1,"PR,400,0;XT;"   Startvillkor för gradering av X-axeln
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 NEXT I   Lyft pennan (PU )
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 Startpunkt (PA400,0)
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 Riktning f;r text (DIO,1 )
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 Antal tecken (CP-6,0 )
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 GPIB OUT #1,"PU;PA328,3990;DIO,1;CP-6,0;"   Axeln graderas på 9 ställen
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 READ A$   Läs texten (A$)
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 START TEXT PLOT (LB)
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 Sluttecken för plott (CHR$(3))
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 FLYTTA PENNA RELATIVT START (PR800,0;)
400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 525 GPIB OUT #1,"LB"+A$+CHR$(3)+"CP-6,0;PU;PR800,0;")+"CP-6,0;PU;PR800,0;"
```

```

530 NEXT J
540
550 GPIB OUT #1,"PA3528,500;PD;YT;" Samma förfarande för Y-axeln men längre axel
560 FOR K=1 TO 21
565 GPIB OUT #1,"PRO,350;YT;"
570 NEXT K
575
576 - Gradering av Y-axeln
580 GPIB OUT #1,"PU;PA3528,500;DI;CP-6,O;"
585
590 FOR L=1 to 11
600 READ B$-
610 GPIB OUT #1,"LB"+B$+CHR$(3)+"CP-6,O;PU;PRO,700;"
620 NEXT L
650 ***** PLOTTNING AV KURVAN *****
690
700 FOR X=-4*3.14 TO 4*3.14 step 3.14/20
705 Y=SIN(X)
710 A=(5400/25.14)*X+3528
715 B=3500*SIN(X)+4000
720 GPIB OUT #1,"PA"+NUM$(A)+NUM$(B)+";PD;"
725 NEXT X
730 GPIB OUT #1,"PU;PA11420,8140;"
735 GOTO 900
740
740 ***** DATA AREA *****
746 DATA "-12.56"," -9.42"," -6.28"," -3.14"," 0.00"," 3.14"," 6.28"
747 DATA " 9.42"," 12.56"
748 DATA "-1.00","-0.80","-0.60","-0.40","-0.20"," 0.00"," 0.20"
749 DATA " 0.40"," 0.60"," 0.80"," 1.00"
750 ***** FELKONTROLL FÖR BUSSEN *****
755
760 IF EN=6 THEN ?:?"FEL i IEEE-bussen är aktuella enheter påslagna ???"ELSE 790
765 GOTO 775
770 IF EN=6 THEN?:?"FEL i IEEE-bussen inget svar från adresserad enhet":INPUT F:GOTO 300
775 ?:? "Kontrollera sedan RETURN":INPUT F:GOTO 300
780
790 ?:? "IEEE-buss FEL nummer";EN;" har uppstått ":GOTO 920
820
900 ***** AVSLUTNING AV BUSSHANTERINGEN *****
910
920 GPIB IFC #1 Ställer alla instrumenten på bussen i utgångsläge
930
940 RELEASE #1 Passificerar IEEE-bussen
1000 END

```

## \*\*\*\*\* INSTRUMENT-BUSSENS EGENSKAPER \*\*\*\*\*

Ansluna enheter	:	Max 15 stycken
Inkoppling	:	Serie och/eller stjärnkoppling
Max kabellängd	:	20 meter , 2 meter mellan varje enhet
Kontaktdon	:	Stapelbara
IEEE-488-standard	:	24-pin stiftkontakt, typ AMPENHOL 57
IEC-TC66-standard	:	25-pin stiftkontakt, typ CANNON DB-25
Dataöverföring	:	Bidirektionell, bit parallell, byte seriell
Kommunikation	:	Asynkron överföring med hanskakning
Hastighet	:	Max 1 Mbyte/s
Adressering	:	Max 31 enheter
Enhetsfunktiner	:	Sändarenhet (Talker) Mottagarenhet (Listner) Kontrollenhet (Controller)

## Dataledningar

DIO	:	Data I/O, med 8 ledningar
-----	---	---------------------------

## Hanskakningsledningar

DAV	:	DAta Valid, från sändarenheten
NRFD	:	NoR Ready For Data, från mottagarenheterna
NDAC	:	Not Data Accepted, från mottagarenheterna

## Generella kommandoledningar

IFC	:	InterFace Clear från kontrollenheten
REN	:	Remote ENable från kontrollenheten
ATN	:	ATTentioN från kontrollenheten
SRQ	:	Service ReQuest från enheter med statusbe- gäran
EOI	:	End Or Identify från sändarenheten

## \*\*\*\*\* M-IEEE KORTETS EGENSKAPER \*\*\*\*\*

Spänningssättning	:	+5 V
Strömförbrukning	:	600 mA
Bussbuffring	:	Busskretsar, typ MC 3448A
Kontaktdon	:	Enligt IEEE-488
Storlek	:	Enkelt Europakort (100*160 mm)
Datorbussanslutning	:	Via expansionslåda EX85 till M 85 I/O buss
I/O adress	:	Valbar (32 stycken)
Överföringshastighet	:	6,5 kBytes/s (1,2 kBytes/s in/ut av 8-teckenssträngar i BASIC)

## \*\*\*\*\* KOMMANDON I BASIC \*\*\*\*\*

ASSIGN #n,TO "GPIB"	:	Öppnar bussen för kommunikation
RELEASE #n	:	Stänger bussen och gör den passiv
FLUSH "GPIB"	:	Tar bort GPIB-rutinen från minnet
GPIB IFC #n	:	Sänder interface clear på bussen
GPIB CMD #n,CS	:	Sänder kommandon till bussen t.ex adresser
GPIB OUT #n,D\$	:	Sänder data till bussen
GPIB INP #n,D\$	:	Tar emot data från bussen
GPIB STB #n,A\$,STB\$	:	Seriell poll på adresserna i A\$, svar i STB\$
GPIB PPR #n,PPR\$	:	Parallell poll, svar i PPR\$
SET "GPIB" TO M	:	Sätter listmod
SET "GPIB" TO -1,T	:	Sätter tidsgräns för busskommunikationen
SET "GPIB" TO -1,-1,S	:	Sätter sluttecken för inläsning
SET "GPIB" TO -1,-1,-1,I	:	Sätter avbrottshanteringen (SRQ)
SET "GPIB" TO -1,-1,-1,E	:	Sätter EOI mod
SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,D	:	Sätter datorns adresser

**APPENDIX 2 IEEE inställning av I/O adressswitchar**

I/O-adress	Inställning					
	4	5	6	7	8	
0H	ON	ON	ON	ON	ON	
8H	OFF	ON	ON	ON	ON	
10H	ON	OFF	ON	ON	ON	
*	18H	OFF	OFF	ON	ON	ON
						Adress för färdig drivrutin
20H	ON	ON	OFF	ON	ON	
28H	OFF	ON	OFF	ON	ON	
30H	ON	OFF	OFF	ON	ON	
38H	OFF	OFF	OFF	ON	ON	
40H	ON	ON	ON	OFF	ON	
48H	OFF	ON	ON	OFF	ON	
*	50H	ON	OFF	ON	OFF	ON
*	58H	OFF	OFF	ON	OFF	ON
*	60H	ON	ON	OFF	OFF	ON
*	68H	OFF	ON	OFF	OFF	ON
*	70H	ON	OFF	OFF	OFF	ON
*	78H	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
*	80H	ON	ON	ON	ON	OFF
*	88H	OFF	ON	ON	ON	OFF
*	90H	ON	OFF	ON	ON	OFF
*	98H	OFF	OFF	ON	ON	OFF
*	OA0H	ON	ON	OFF	ON	OFF
*	OA8H	OFF	ON	OFF	ON	OFF
*	OBOH	ON	OFF	OFF	ON	OFF
*	OB8H	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
*	OC0H	ON	ON	ON	OFF	OFF
*	OC8H	OFF	ON	ON	OFF	OFF
*	ODOH	ON	OFF	ON	OFF	OFF
*	OD8H	OFF	OFF	ON	OFF	OFF
*	OE0H	ON	ON	OFF	OFF	OFF
*	OE8H	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
*	OFOH	ON	OFF	OFF	OFF	OFF
*	OF8H	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

De adresser som kan användas i M 85 är markerade med \* i tabellen ovan

Metric 85, användning av I/O-adresser

/ 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / A / B / C / D / E / F /
0x / EIGHT INCH FLOPPY DISK CONTROLLER -675 /
1x /691-RIGID DISK /RAM/EXTERN USER / IEEE-488 INTERFACE /
2x /Z80-SIO /Z80CTC /Z80-PIO /KEYBD /DMA /
3x / D O N O T U S E /
4x /PARALLEL 0 (2 ports) /(CENTRONICS) PARALELL 1 (2 p.) /
5x /S100 (2 channels) /S101 (2-channels) /
6x /
7x /60 line w.p. ctrl /24 line w.p./12" CRT CONTROL /
8x /
9x /
Ax /60-LINE DISPLAY REFRESH MEMORY or EXTERNAL USER /
Bx /
Cx /
Dx / EXTERNAL USER /
Ex /
Fx / /12" CRT REFRESH /

APPENDIX 3 ADRESSKODER

	ADRSSKOD BINÄRT	MOTTAGAR- ADRESS ASCII DEC	SÄNDAR- ADRESS ASCII DEC	ADRSSKOD BINÄRT	MOTTAGAR- ADRESS ASCII DEC	SÄNDAR- ADRESS ASCII DEC
?	00000	32	-- 64	10000	0 48	P 80
:	00001	! 33	A 65	10001	1 49	Q 81
,	00010	" 34	B 66	10010	2 50	R 82
#	00011	# 35	C 67	10011	3 51	S 83
\$	00100	\$ 36	D 68	10100	4 52	T 84
%	00101	% 37	E 69	10101	5 53	U 85
&	00110	& 38	F 70	10110	6 54	V 86
'	00111	' 39	G 71	10111	7 55	W 87
(	01000	( 40	H 72	11000	8 56	X 88
)	01001	) 41	I 73	11001	9 57	Y 89
*	01010	* 42	J 74	11010	:	Z 90
+	01011	+ 43	K 75	11011	;	-- 91
,	01100	, 44	L 76	11100	<	-- 92
-	01101	- 45	M 77	11101	=	-- 93
.	01110	. 46	N 78	11110	>	-- 94
/	01111	/ 47	O 79			

Dessutom finns adresskoderna

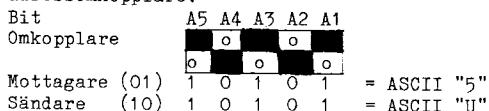
UNLISTEN ? 63

UNTALK - 95

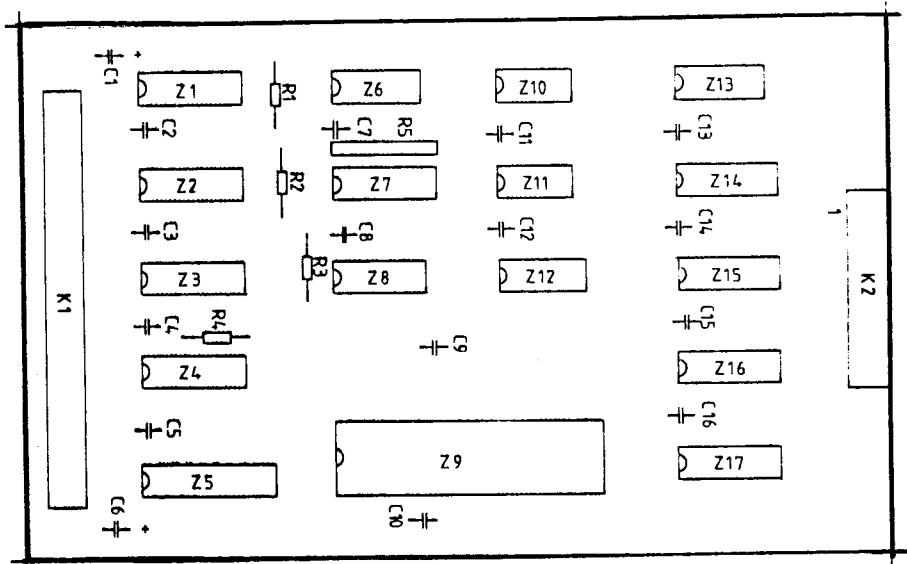
Vid initiering får M 85 SÄNDAR-adressen "Y" och MOTTAGAR-adressen "9"

Tecknen markerade med -- kan representeras med olika tecken beroende på vilket "filter" man använder för bildskärmen.

Exempel adressomkopplare:



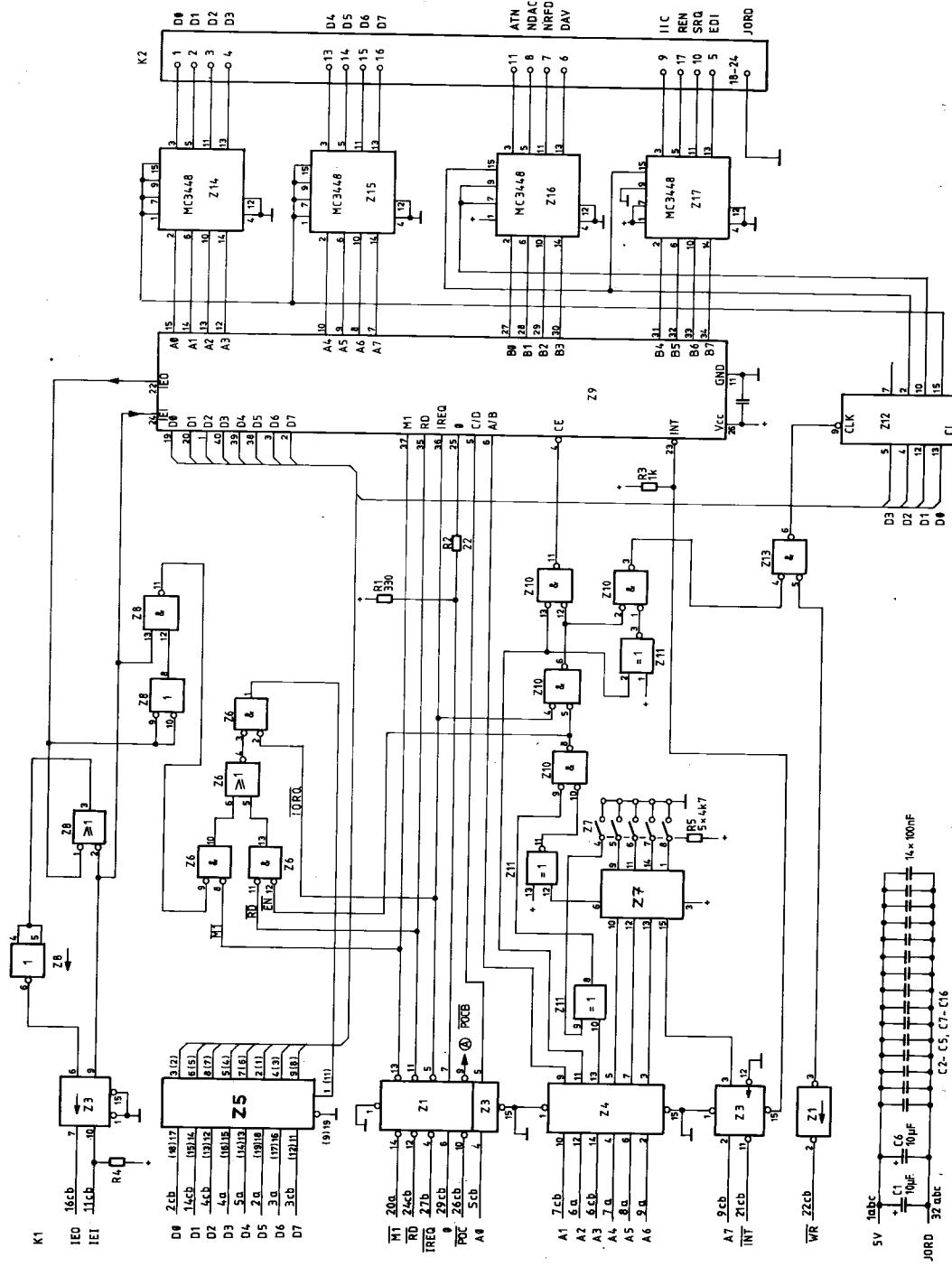
APPENDIX 4 PLACERINGSRITNING



KOMPONENTLISTA

=====

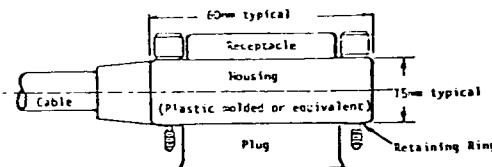
Position	Komponent	
Z 1	IC-krets	74LS367
Z 2	-:-	74LS05
Z 3 - Z4	-:-	74LS367
Z 5	-:-	74LS245
Z 6	-:-	74LS02
Z 7	Dipswitch	Adressval för I/O-adress
Z 8	IC-krets	74LS00
Z 9	-:-	Z80A-PIO
Z 10	-:-	74LS32
Z 11	-:-	74LS86
Z 12	-:-	74LS175
Z 13	-:-	74LS32
Z 14 - Z 17	-:-	MC3448A
C1,C6	Kondensator	10uF/6,3V tantal
C2-C5,C7-C16	-:-	100nF
R1	Motstånd	330 ohm 1/4 W
R2	-:-	22 ohm 1/4 W
R3	-:-	1 kohm 1/4 W
R4	-:-	4,7 kohm 1/4 W
R5	-:-	4,7 kohm sil



## Appendix 6. ANSLUTNINGSDON

IEEE-kontakten grundar sig på en 24 polig stiftkontakt, som har benämningen MICRORIBBON (Amphenol or Cinch serie 57) eller CHAMP (AMP). IEC-kontakten är en 25 polig stiftkontakt definierad av IEC (Cannon eller Cinch DB-25 eller AMP 205207-1, 205208-1).

Kabeln är i varje ände försedd med både hane och hona, vilket innebär att man kan stapla kontakter på varandra.



Dessutom skruvas kablarna fast så att de inte ofrivilligt kan lossna.

### Signalledningarnas placering

Signal	Kontakt nr		Signal	Kontakt nr	
	IEEE	IEC		IEEE	IEC
DIO 1	1	1	DIO 5	13	14
DIO 2	2	2	DIO 6	14	15
DIO 3	3	3	DIO 7	15	16
DIO 4	4	4	DIO 8	16	17
EOI	5	6	REN	17	5
DAV	6	7	GND (6)	18	19
NRFD	7	8	GND (7)	19	20
NDAC	8	9	GND (8)	20	21
IFC	9	10	GND (9)	21	22
SRQ	10	11	GND (10)	22	23
ATN	11	12	GND (11)	23	24
SHIELD	12	13	GND LOGIC	24	25, 18

## APPENDIX 7 DETALJERAD BESKRIVNING AV BUSSKOMMUNIKATIONEN

### 7.1 GRUNDLÄGGANDE FUNKTIONER

Resultatet av IEEE-busstandarden är ett system som använder byte seriell och bit-parallell på en dubbeldriktad buss för både data och adressering. Byte-seriell, bit-parallell överföring innebär att man presenterar ett tecken (8 bitar) i taget, och varje bit i detta tecken parallellt. Det krävs således åtta stycken dataledningar på databussen.

Den totala kabellängden mellan instrumenten får vara högst 20 meter och upp till 15 stycken instrument kan anslutas till bussen.

Maximal dataöverföringshastighet är specificerad till 1 megabyte/sekund med "three-state" drivsteg och 250 kilobyte/sek med "open collector" ugång.

Kabeln har både han- och honkontakter utförda så att de kan staplas på varandra ("piggy-backstacking"). Detta system att "stacka" kontaktarna sparar både plats och gör det enkelt att expandera systemet med fler enheter.

De anslutna enheterna skall innehålla minst en av de tre grundfunktionerna nedan:

- LISTNER: Mottagarenhet av data eller kommando. Denna kan vara t.ex. en programmerbar funktionsgenerator, som ju endast behöver ta emot styr-information från bussen.
- TALKER: Sändarenhet av data eller kommando. En digitalvoltmeter är ett instrument som måste innehålla en sändarfunktion för att kunna vidarebefodra mätvärdet till en annan enhet. Om digitalvoltmetern dessutom är programmerbar så att man t.ex. kan byta mätområde, skall den också innehålla en mottagarfunktion.
- CONTROLLER: En kontrollenhet skall förutom att kunna sända och mottaga data och kommandon, innehålla logik för att styra dataflödet på bussen. En sådan enhet kan vara en processor, kalkylator eller dator som t.ex. METRIC 85.

Utöver dessa tre grundfunktioner finns ett antal andra funktioner som kan, men inte behöver ingå i en enhet. Några av dessa redovisas i kapitel 5.16.

IEEE-bussen är uppbyggd av sexton stycken parallella signalvägar.

Dessa kan delas upp i tre grupper:

DATA            • Databussen innehåller de åtta signalledningarna DIO1 - DIO8. På denna buss sänds både data och kodade styrkommandon till och från instrumenten (dubbeldriktad buss).

HANDSKAKNING . Ledningar för handskakningsproceduren med de tre signalvägarna DAV,NRFD och NDAC.  
(Detaljerad beskrivning se 7.2)

GENE- . Ledare för busshanteringen med de fem signal-  
RELLA vägarna IFC,ATN,SRQ,REN och EOI.  
LEDNINGAR (Detaljerad beskrivning se 7.4)

De åtta ledningarna DIO1-DI08 på databussen används för att överföra data och kommandon. Åtta binära bitar överförs parallellt via var sin ledning. Flera sådana åttabitars paket (en byte) överföres sedan efter varandra i tidsföljd.

Den kod som används för kommandon är definierad av en ISO-7-bitars kod som representeras av ett unikt ASCII-tecken. Sambandet mellan kommandon och ASCII-koden framgår av tabellen i appendix 3.

Standarden innehåller inga detaljerade regler angående kodning av data t.ex. mätvärden. Men man rekommenderar att använda ASCII-koden, vilken nu är den vanligaste. Data överförs då i form av strängar med alfanumeriska tecken,sifferor,skiljetecken etc. Fördelet med ASCII-koden är att de flesta datorer kan, utan programändringar, hantera denna typ av data.

## 7.2 HANDSKAKNING

Handskakningsprocedturens uppgift är att synkronisera sändare och mottagare vid överföringar på databussen. Detta går med hjälp av tre buss-ledningar med följande funktion:

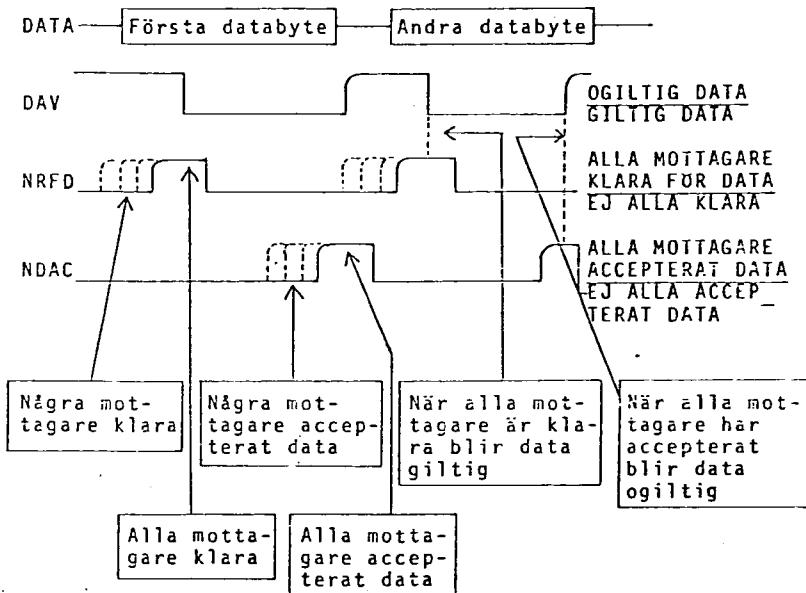
- DAV (Data Valid) genereras av en sändare och indikerar att giltliga data finns på data-bussen.
- NRFD (Not Ready For Data) används som indikation på att mottagarna är klara att ta emot data.
- NDAC (Not Data Accepted) används för att indikera när mottagarna hunnit läsa av de data som ligger på databussen.

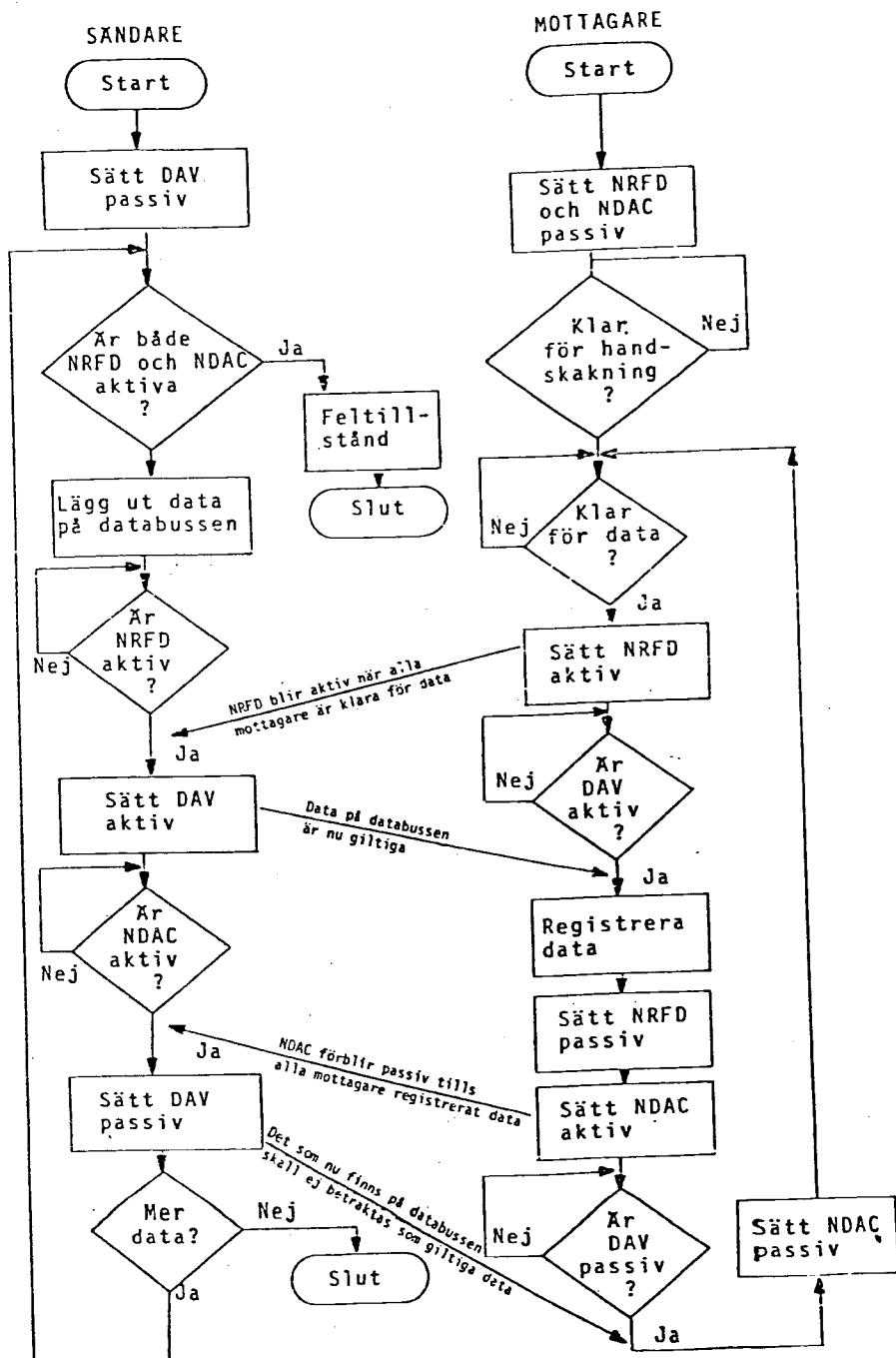
Man har bestämt att använda negativ representation på alla signalledningar, d.v.s. en låg spänningsnivå motsvarar alltid en "etta" eller logiskt sant värde.

För signalerna NRFD o NDAC vill man dock att en låg spänningsnivå skall motsvara "icke klar" resp. "ej registrerat data", vilket är anledningen till negationerna på dessa namn. Eftersom man har öppna-kollektortutgångar på bussen innebär det för t.ex. NRFD:s del, att denna signalledning inte får hög spänningsnivå förrän alla mottagande enheter är klara att ta emot data. Anledningen till att man valt detta förfrårande är att sändnings-takten automatiskt rättas efter den längsammaste mottagaren. Man kan således ansluta olika snabba enheter till bussystemet utan några speciella åtgärder. På nästa sida beskrivs hela handskakningsproceduren med ett flödesschema.

# TIDSDIAGRAM FÖR DATAÖVERFÖRINGEN

Tidsdiagram för dataöverföringen





De fem återstående signalledningarna är till för att hantera bussen och deras funktioner beskrivs nedan.

- IFC (InerFace Clear) genereras av en kontrollenhet och nollställer enheter kopplade på bussen till ett känt utgångsläge.
- REN (Remote ENable) styrs av kontrollenheten och försätter alla anlutna enheter i fjärrstyrningsläge.
- ATN (ATTentioN) används av kontrollenheten för att påkalla alla enheters uppmärksamhet, vilket innebär att det som då sänds via databussen skall tolkas som kommandon och inte som data eller styrinformation.
- SRQ (Service ReQuest) används av enheterna för att påkalla kontrollenhetens uppmärksamhet och begära service från den. Detta kan inträffa t.ex. då ett mätområde överskrids på en digitalvoltmeter. På detta sätt får kontrollenheten reda på att det finns minst en enhet som begär service, men man får ingen information om vilken enhet det är. För detta ändamål kan kontrollenheten använda en av två olika sätt för att identifiera vilken enhet som begärt service.

Det vanligaste förfarandet som kallas Seriell Poll innebär att kontrollenheten i tur och ordning begär att få reda på statutord från varje enhet som kan ge SRQ. I detta statusord finns sedan information om just den enheten har begärt service eller inte. Denna statusförfrågan görs då på varje enhet till dess att man hittar en enhet som begärt SRQ.

En annan metod för att få reda på vilken enhet som begärt service är att utföra en Parallel Poll. Detta går till så att kontrollenheten sänder ett identifieringskommando (både ATN och EOI aktiva) varvid alla enheterna samtidigt presenterar sin status i form av en bit på någon av de åtta dataledningarna. Man får således statusinformationen i parallell form vilket är en snabbare metod än Seriell Poll men den kräver att man initierar varje enhet som har en Parallel Poll-funktion (t.ex. talar om vilken av de åtta dataledningarna som skall användas för just den enheten).

M IEEE kan hantera bågge dessa metoder av polling och i kapitel 5.7 och 5.8 beskrivs hur detta fungerar.

- EOI (End Of Identity) används för att markera slutet på en sekvens av data eller kommando som sänds på databussen.

## APPENDIX 8 ANROP AV IEEE-RUTINERNA FRÅN ASSEMBLERPROGRAM

För att underlätta användandet av IEEE-rutinerna från assemblerprogram finns det några subrutiner med på skivan. Dessa subrutiner ligger i filen IEEEASM.

8.1 GPIASS Motsvarar ASSIGN #n TO "GPIB"

Anrop:  
CALL GPIASS

8.2 GPIREL Motsvarar RELEASE #n

Anrop:  
CALL GPIREL  
JNC ERROR

8.3 GPIIFC Motsvarar GPIB IFC #n

8.4 GPICMD Motsvarar GPIB CMD #n,C\$

Anrop:  
LXI H, adress till kommandosträng  
LXI D, strängens längd  
CALL GPICMD  
JNC ERROR

8.5 GPIOUT Motsvarar GPIB OUT #n,A\$

Anrop:  
LXI H, adress till data  
LXI D, längd  
CALL GPIPUT  
JNC ERROR

8.6 GPIINP Motsvarar GPIB INP #n,D\$

Anrop:  
LXI H, adress till buffert (255 bytes)  
CALL GPIGET  
JNC ERROR

8.7 GPISTB Motsvarar GPIB STB #n,A\$,STB\$

Anrop:  
CALL GPISTB  
JNC ERROR  
MTA finns i A registret  
STB finns i B registret

8.8 GPIPXR Motsvarar GPIB PPR #n,PPR\$

Anrop:  
CALL GPIPXR  
PPR finns i A registret

8.9      GPITMO            Motsvarar SET "GPIB" TO -1,T  
 Anrop:  
         MVI            A,            Tiden ska finnas i A reg  
         CALL            GPITMO

8.10     GPISLU            Motsvarar SET "GPIB" TO -1,-1,S  
 Anrop:  
         MVI            A,            Tecknet ska finnas i A reg

8.11     GPISRQ            Testar om SRQ är aktiv.  
 Anrop:  
         CALL            GPISRQ  
         JNC            SRQHANDLER

8.12     PROGRAMEXEMPEL ASSEMBLER  
;  
; EXEMPEL GPIB  
;  
; NORMA D4135 MULTIFUNCTIONMETER PÅ ADRESS TALK D LISTEN \$  
; NORMA P4995 PRINTER                    PÅ ADRESS               LISTEN 1  
;  
;  
 CALL            GPIASS ;ÖPPNA FILEN  
 JNC            ERROR  
 MVI            A,10  
 CALL            GPISLU ;SÄTT SLUTTECKEN TILL LINEFEED  
 JNC            ERROR  
 LXI            H,TILVM  
 LXI            D,4  
 CALL            GPICMD ;KOMMENDERÄ VOLTMETERN ATT LYSSNA  
 JNC            ERROR  
 LXI            H,SETVM  
 LXI            D,18  
 CALL            GPIOOUT ;STÄLL IN VOLTMETERN  
 JNC            ERROR  
 LXI            H,FRAVM  
 LXI            D,4  
 CALL            GPICMD ;KOMMENDERÄ VOLTMETERN ATT SÄNDÅ  
 JNC            ERROR  
 LXI            H,BUF  
 CALL            GPIINP ;LÄS IN DATA  
 PUSH            D            ;SPARA LÄNGDEN  
 LXI            H,TILPR  
 LXI            D,4  
 CALL            GPICMD ;KOMMENDERÄ SKRIVAREN ATT MOTTA  
 POP            D  
 LXI            H,BUF  
 CALL            GPIOOUT ;SKRIV UT DATA  
 LXI            H,O  
 LXI            B,O  
 LXI            D,O  
 LDIR            ;VÄNTA PÅ ATT SKRIVAREN SKRIVER UT DATA

```

    CALL    GPIREL
    RET
ERROR: LXI    H,ERC+1
       MOV    A,B
       .BYTE  0E7H
       .BYTE  18      ;OMVANDLA FELKOD TILL ASCII
       LXI    H,ERM
       LXI    D,10
       LXI    B,103H
       .BYTE  0E7H
       .BYTE  00
       RET

;=====
;     DATA
;=====

TILVM: .ASCII  "_?Y$"
FRAVM: .ASCII  "?9D"
TILPR: .ASCII  "?Y1"
SETVM: .ASCII  "O!N$M%!K,G*I$H*PJ%"
BUF:   .BLKB  255
ERM:   .ASCII  "ERROR "
ERC:   .ASCII  "#"
       .BYTE  13
       .BYTE  10

;=====
;     HÄMTA IN SUBRUTINERNA
;=====

.ASMB GPIBASM
.END

```

## APPENDIX 9

RUTTINER FÖR IEEE-INTERFACET DÅ DET EJ ANVÄNDS I METRIC 85.

INITIERING (ATN SÄTTS AKTIV, IFC GES)

CALL INIT

PASSIFICERING AV BUSSEN

CALL REL

KOMMANDO UT

HL..... Pekar på kommandosträngen  
DE..... Längden på kommandot

CALL CMDUT

Carry Sätts vid fel

DATA UT

HL..... Pekar på datastängen  
DE..... Längden på datasträngen

CALL DATUT

Carry sätts vid fel

DATA IN

HL..... Pekar på buffert  
DE..... Buffertens storlek  
B=1 C.. Sluttecken  
alternativt  
BC=0

CALL DATIN

Inläsningen avbryts då:

- 1 Instrumentet sätter EOI aktiv
- 2 Bufferten blir full
- 3 Det i C-registret specificerade sluttecknet  
påträffas (Förutsätter att B-registret  
innehåller värdet 1, Om Bregistret innehåller  
värdet 0 så sker ingen kontroll av sluttecknen)

## SERIELL POLL

HL..... Pekar på en tablell med adresser över de instrument vars status ska undersökas.  
DE..... Innehåller antalet instrument.

CALL SPOL

Instrumentens status kommer att undersökas ett efter ett. Undersökningen avbryts då status hos alla instrument har undersöks eller att ett instrument i sin status anger att det begär service (SRQ).

Carry sätts om det blir något fel.

Om allt går bra är carryn reset

B..... Innehåller adressen till det senast undersökta instrumentet.

C..... Innehåller status hos det senast undersökta instrumentet.

## PARALELL POLL

CALL PPOL

Vid retur innehåller A-registret resultatet av den PARALELLA POLLEN.

LOC    OBJ CODE M STMT SOURCE STATEMENT

PAGE 1  
ASM 5.8

```
1 ;=====
2 ; BELOW IS THE MACRO FUNCTION NEEDED FOR
3 ; THIS PROGRAM.
4 ;-----
5 ;=====
6 ;THIS IS AMACRO TO 7AND7 A WITH A BIT PATTERN.
7 ;MAX 6CONSTANTS
8 ;FORMAT:IEEESET X1,X2,X3,X4,X5,X6
9 ;=====
10 IEEESET MACRO #0 #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7
11 ILAB DEFL 255
12      IRECU '#0' '#1' '#2' '#3' '#4' '#5' '#6' '#7'
13      AND ILAB
14 ENDM
15 ;
16 IRECU MACRO #0 #1 #2 #3 #4 #5 #6
17 ILAB DEFL ILAB-(2**#0)
18 CIND '#1'
19      IRECU #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7
20 ENDC
21 ENDM
22 ;
23 ; END IEEESET MACRO FUNCTION
24 ;
25 ;
26 ; THIS IS A MACRO TO LOAD A WITH A BIT PATTERN.
27 ; NAMED BITS ARE BEING SET TO '0'
```

```

28 ; MAX 6 CONSTANTS
29 ; FORMAT: LDIEEE X1,X2,X3,X4,X5,X6
30 ;=====
31 LDIEEE MACRO #0 #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7
32 LLAB DEFLL 255
33 LRECU '#0' '#1' '#2' '#3' '#4' '#5' '#6' '#7'
34 LD A,LLAB
35 ENDM
36 ;-
37 LRECU MACRO #0 #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7
38 LLAB DEFLL LLAB-(2**#0)
39 COND '#1'
40 LRECU #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7
41 ENDC
42 ENDM
43 ;=====
44 ; END LDIEEE MACRO FUNCTION
45 ;=====
46 ;=====
47 ; THIS IS A MACRO TO 'OR' A WITH A BIT PATTERN.
48 ; MAX 6 CONSTANTS.
49 ; FORMAT: IEEEERES X1,X2,X3,X4,X5,X6
50 ;=====
51 IEEEERES MACRO #0 #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7
52 RLAB DEFLL 255
53 RRECU '#0' '#1' '#2' '#3' '#4' '#5' '#6' '#7'
54 OR OFFH.AND.(.NOT.RLAB)
55 ENDM
56 ;-
57 RRECU MACRO #0 #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7
58 RLAB DEFLL RLAB-(2**#0)

```

```

      IZ
      COND '#1'
      RRECU    #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7
      ENDC
      ENDM
      =====
      ; END IEEEERES MACRO FUNCTION
      =====
      JRFA    MACRO #1
      JR      NZ,#1
      ENDM
      JRTR    MACRO #1
      JR      Z,#1
      ENDM
      *MACLIST OFF
      =====
      IFACE   EQU 18H
      DAT     EQU IFACE
      DATCTR  EQU IFACE+1
      CTR     EQU IFACE+2
      CTRCTR  EQU IFACE+3
      BUSS    EQU IFACE+4
      ATN     EQU 0
      NDAC   EQU 1
      NRFD   EQU 2
      DAV     EQU 3
      IFC     EQU 4
      REN     EQU 5
      SRQ     EQU 6
      EOI     EQU 7
      90
      91
      92 ; =====
      93 ;
      94 ; ***** IEEE CONTROL CHARACTERS *****
      95 ;
      SPE     EQU 24          ;SERIAL POLL ENABLE
      SPD     EQU 25          ;SERIAL POLL DISABLE
      UNL     EQU '?'         ;UNLISTEN
      UNT     EQU _             ;UNTALK
      100
      101
      0000  C31500  R 102 INIT: JP INIT1
      0003  C32500  R 103 REL: JP REL1
      0006  C33200  R 104 CMDUT: JP CMDUT1
      0009  C35500  R 105 DATUT: JP DATUT1
      000C  C34000  R 106 DATIN: JP DATIN1
      000F  C38E00  R 107 SPOL: JP SPOL1
      0012  C36E00  R 108 PPOL: JP PPOL1
      109
      110 INIT1:
      0015  CDB900  R 111 CALL INITAH
      0018              112 LDIEEE REN,IFC      ;INTERFACE CLEAR
      001A  D31A    113 OUT  (CTR),A
      001C  062C    114 LD    B,2CH
      001E  10FE    115 DJNZ $           ;DELAY
      0020              116 LDIEEE REN      ;REMOTE ENABLE

```

LOC	OBJ	CODE	M	STMT	SOURCE	STATEMENT	IZ
0022	D31A			117		OUT	(CTR),A
0024	C9			118		RET	
				119			
0025	3EFF			120	REL1:	LD	A,255
0027	D31B			121		OUT	(CTRCTR),A
0029	D31B			122		OUT	(CTRCTR),A
002B	D319			123		OUT	(DATCTR),A
002D	D319			124		OUT	(DATCTR),A
002F	D31C			125		OUT	(BUSS),A
0031	C9			126		RET	
				127			
				128			
0032	CDDCOO	R		129	CMDUT1:	CALL	ATNON
0035	7B			130	CMDUT2:	LD	A,E
0036	B2			131		OR	D
0037	C8			132		RET	Z
0038	7E			133		LD	A,(HL)
0039	CD2001	R		134		CALL	SH
003C	23			135		INC	HL
003D	1B			136		DEC	DE
003E	18F5			137		JR	CMDUT2
				138			
0040	CDB900	R		139	DATIN1:	CALL	INITAH
0043	CDF700	R		140	DATIN2:	CALL	AH
0046	D8			141		RET	C
0047	77			142		LD	(HL),A
0048	C8			143		RET	Z
0049	1B			144		DEC	DE
004A	7A			145		LD	A,D
004B	B3			146		OR	E
004C	C8			147		RET	Z
004D	CB40			148		BIT	O,B
004F	28F2			149		JR	Z,DATIN2
0051	B9			150		CP	C
0052	C8			151		RET	Z
0053	18EE			152		JR	DATIN2
				153			
				154	DATUT1:		
0055	CDB900	R		155		CALL	INITAH
0058	1B			156	DATUT2:	DEC	DE
0059	7B			157		LD	A,E
005A	B2			158		OR	D
005B	2808			159		JR	Z,DATUT3
005D	7E			160		LD	A,(HL)
005E	CD2001	R		161		CALL	SH
0061	D8			162		RET	C
0062	23			163		INC	HL
0063	18F3			164		JR	DATUT2
0065				165	DATUT3:	LDIEEE	REN,EOI
0067	D31A			166		OUT	(CTR),A
0069	7E			167		LD	A,(HL)
006A	CD2001	R		168		CALL	SH
006D	C9			169		RET	
				170			
006E	3EFF			171	PPOL1:	LD	A,OFFH
0070	D319			172		OUT	(DATCTR),A
0072	D319			173		OUT	(DATCTR),A
0074	3E04			174		LD	A,4

PAGE 3  
ASM 5.8

;PASIFICERA BUSSEN

;ALL IN

;ALL IN

;RETUR OM FEL

;RETUR OM EOI VAR SANN

;DATABASE IN

;EOI UT, NRFD&NDAC IN

LOC OBJ CODE M STMT SOURCE STATEMENT

PAGE 4  
ASM 5.8

0076	D31C	175	OUT	(BUSS),A		
0078	3EFF	176	LD	A,OFFH		
007A	D31B	177	OUT	(CTRCTR),A		
007C	3E48	178	LD	A,48H		
007E	D31B	179	OUT	(CTRCTR),A	;SRQ DAV IN	
0080		180	LDIEEE	ATN,EOI,REN		
0082	D31A	181	OUT	(CTR),A		
0084	DD7E00	182	LD	A,(IX)	;DELAY	
0087	DD7E00	183	LD	A,(IX)	;DELAY	
008A	DB18	184	IN	A,(DAT)		
008C	2F	185	CPL			
008D	C9	186	RET			
		187	=====			
		188	; SERIAL POLL			
		189	; HL ADRESS OF ADRESSES			
		190	; DE NUMBER OF ADRESSES PASSED			
		191	=====			
		192				
008E	CDDCOO	R 193	SPOL1:	CALL	ATNON	
0091	3E18	194	LD	A,SPE	;SEND SERIAL POLL ENABLE	
0093	CD2001	R 195	CALL	SH		
		196				
0096	7B	197	SPOL2:	LD	A,E	
0097	B2	198	OR	D		
0098	2819	199	JR	Z,SPOL3		
009A	7E	200	LD	A,(HL)		
009B	46	201	LD	B,(HL)		
009C	CD2001	R 202	CALL	SH	;SEND ADRESS	
009F	D8	203	RET	C		
00A0		204	LDIEEE	ATN,NRFD,NDAC,REN		
00A2	CDB900	R 205	CALL	INITAH		
00A5	CDF700	R 206	CALL	AH		
00A8	4F	207	LD	C,A		
00A9	D8	208	RET	C		
00AA	CDDCOO	R 209	CALL	ATNON		
00AD	CB71	210	BIT	6,C		
00AF	2002	211	JR	NZ,SPOL3		
00B1	18E3	212	JR	SPOL2		
00B3	3E19	213	SPOL3:	LD	A,SPD	
00B5	CD2001	R 214	CALL	SH		
00B8	C9	215	RET			
		216				
		217				
		218				
		219	*****			
		220	;* I N I T A H *			
		221	;* *			
		222	;* INITIERING FR ACCEPTOR HANDSHAKE *			
		223	*-----*			
		224	;* NO DATA IN *			
		225	;* PSW DESTROYED *			
		226	;* BUS WILL BE SET FOR INPUT *			
		227	;* NRFD NDAC .. TRUE *			
		228	;* ATN .. FALSE *			
		229	*****			
		230				
		231	INITAH:			
00B9	F5	232	PUSH	AF		

LOC OBJ CODE M STMT SOURCE IZ STATEMENT

PAGE 5  
ASM 5.8

OOBA	DB1A	233	IN	A,(CTR)	;SAVE PRESENT ATN LEVEL
OOBC	F5	234	PUSH	AF	
OOBD	3EFF	235	LD	A,255	
OOBF	D319	236	OUT	(DATCTR),A	
OOC1	D319	237	OUT	(DATCTR),A	
		238			
OOC3	F3	239	DI		;SET DATABUS IN
OOC4	D31B	240	OUT	(CTRCTR),A	
OOC6	F1	241	POP	AF	
OOC7		242	IEEESET REN,NRFD,NDAC		;KEEP ATN AT PRESENT L
OOC9		243	IEEEERES IFC		
OOCB	D31A	244	OUT	(CTR),A	
OOCD	3EC8	245	LD	A,OC8H	
OOCF	D31B	246	OUT	(CTRCTR),A	; CTRL UT & IN
OOD1	FB	247	EI		
		248			
OOD2	3EO2	249	LD	A,2	
OOD4	D31C	250	OUT	(BUSS),A	;EOI IN, NRFD&NDAC UT, DAV&DATA
OOD6	F1	251	POP	AF	
OOD7		252	LDIEEE REN,NRFD,NDAC		
OOD9	D31A	253	OUT	(CTR),A	;RESET ATN
OODB	C9	254	RET		
		255			
		256	*****		
		257	;* A T N O N *		
		258	;*PERFORM INITSH WITH ATN TRUE *		
		259	*****		
		260			
OODC		261	ATNON:	LDIEEE ATN,REN	
OODE	D31A	262	OUT	(CTR),A	
		263	;CALL INITSH ;FALL THROUGH INTO INITSH		
		264	;RET		
		265			
		266	*****		
		267	;* I N I T S H *		
		268	;* INITIERING AV "SOURCE HANSHAKE *		
		269	-----*		
		270	;* NO DATA IN *		
		271	;* PSW DESTROYED *		
		272	;* BUS WILL BE SET FOR DATA OUTPUT *		
		273	*****		
		274			
		275	INITSH:		
OOE0	3EO5	276	LD	A,5	
OOE2	D31C	277	OUT	(BUSS),A ;EOI UT,NRDF&NDAC IN,DAV&DATA UT	
OOE4	3EOF	278	LD	A,OFH	
OOE6	D319	279	OUT	(DATCTR),A	
OOE8	3EFF	280	LD	A,255	
		281			
OOEA	F3	282	DI		
OOEB	D31B	283	OUT	(CTRCTR),A	
OOED		284	LDIEEE ATN,REN		
OOEF	D31A	285	OUT	(CTR),A	
OOF1	3E46	286	LD	A,46H	
OOF3	D31B	287	OUT	(CTRCTR),A	
OOF5	FB	288	EI		
		289			
OOF6	C9	290	RET		

```

291
292 :*****-
293 ;* A H *
294 ;* ACCEPTOR HANDSHAKE *
295 ;*-----*
296 ;* NO DATA IN *
297 ;* RETURNS *
298 ;* C TIMEOUT ERROR *
299 ;* NC&Z OK EOI DATA IN A&B *
300 ;* NC&NZ OK NEOI DATA IN A&B *
301 ;*****-
302
303 AH:
00F7 304 LDIEEE NDAC,REN ;READY FOR DATA
00F9 D31A 305 OUT (CTR),A
00FB DB1A 306 AH1: IN A,(CTR) ;WAI FO DAV OR TIMEOU
00FD CB5F 307 BIT DAV,A
00FF 308 JRTR AH2
0101 18F8 309 JR AH1
0103 4F 310 AH2: LD C,A ;SAVE EOI FLAG
0104 DB18 311 IN A,(DAT) ;READ DATA
0106 2F 312 CPL
0107 47 313 LD B,A
0108 314 LDIEEE NRFD,REN ;NRFD DAC
010A D31A 315 OUT (CTR),A
010C DB1A 316 AH3: IN A,(CTR) ;WAI FO NDAV OR TIMEOU
010E CB5F 317 BIT DAV,A
0110 318 JRFA AH4
0112 18F8 319 JR AH3
0114 320 AH4: IEEESSET NRFD,NDAC ;NRFD NDAC
0116 D31A 321 OUT (CTR),A
0118 79 322 LD A,C ;RESTORE STATUS CONT EOI
0119 A7 323 AND A ;RESET CARRY
011A CB7F 324 BIT EOI,A
011C 78 325 LD A,B
011D C9 326 RET
011E 37 327 AHERR: SCF
011F C9 328 RET
329
330 ;*****-
331 ;* S H *
332 ;* SOURCE HANDSHAKE *
333 ;*-----*
334 ;* DATA IN *
335 ;* A DATA TO BE SENT *
336 ;* DATA WILL BE SENT,EOI RESET AFTER SEND *
337 ;* DATA UT *
338 ;* NC A=GARBAGE OK *
339 ;* C ERROR IN HANDSHAKE *
340 ;*****-
341
0120 08 342 SH: EX AF,AF'
0121 DB1A 343 IN A,(CTR)
0123 E606 344 AND 6H ;TITTA PÅ NDAC & NRFD
0125 EEO6 345 XOR 6H
0127 C22C01 R 346 JP NZ,SH1
012A 37 347 SCF ;VARKEN NRFD ELLER NDAC, AJ AJ AJ
012B C9 348 RET

```

LOC OBJ CODE M STMT SOURCE STATEMENT

IZ

PAGE 7  
ASM 5.8

		349	SH1:	
012C	DB1A	350	IN	A,(CTR) ;WAIT FOR RFD & CHECK FOR TIMEOUT
012E	CB57	351	BIT	NRFD,A
0130		352	JRFA	SH2
0132	18F8	353	JR	SH1
0134	08	354	SH2:	EX AF,AF'
0135	2F	355	CPL	
0136	D318	356	OUT	(DAT),A
0138	DB1A	357	IN	A,(CTR)
013A		358	IEEESET	DAV ;SET DAV
013C	D31A	359	OUT	(CTR),A
013E	DB1A	360	SH3:	IN A,(CTR) ;WAIT FOR DAC & CHECK TIMEOUT
0140	CB4F	361	BIT	NDAC,A
0142		362	JRFA	SH4
0144	18F8	363	JR	SH3
0146		364	SH4:	IEEERES DAV,EOI ;REST DAV & EOI
0148	D31A	365	OUT	(CTR),A
014A	A7	366	AND	A ;NORMAL RETURN
014B	C9	367	RET	
		368	END	

\*\*\*\*\* BASIC KOMMANDON \*\*\*\*\*

ASSIGN #n TO "GPIB"

Ansluter IEEE till fil nummer "n"

RELEASE #n

Sätter filen, sänder IFC, passifierar bussen.

GPIB IFC #n

Sänder Interface clear på bussen

GPIB CMD #n,C\$

Sänder ut innehållet i C\$ ut på bussen som kommando till alla instrument.

GPIB OUT #n,D\$

Sänder data eller styrtecken till adresserade instrument.

GPIB INP #n,A\$

Läser data från ett instrument. Inläsningen avslutas då EOI blir aktiv eller ett speciellt sluttecken läses in

GPIB STB #n,A\$,STB\$

Genomför seriell poll. Adress till instrument som ska undersökas finns i A\$. Resultatet erhålls i STB\$. Resultatet består av tio tecken. Första är instrumentets sändaradress, det andra statusbyten i binär form. Resterande tecken är statusbyten omvandlad till "0" och "1".

GPIB PPR #n,PPR\$

Genomför parallell poll. Resultatet som erhålls i PPR\$ består av tio tecken. Första saknar betydelse. Andra är PPR i binär form resterande är PPR omvandlad till "1" och noll.

SET "GPIB" TO M

Sätter arbetsmod: 0=normal 1=list

SET "GPIB" TO -1,T

Sätter tidsgräns i antal 40ms perioder. Värdet noll betyder att ingen tidsgräns ska användas.

SET "GPIB" TO -1,-1,S Sätter sluttecken. Värdet 255 betyder att ingen sluttecken ska användas.

SET "GPIB" TO -1,-1,-1,I

Sätter interruptmod. 0=inga interrupt, 1=interrupt vid SRQ.

SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,E

Sätter EOI-mod. 0=EOI vid sista tecknet i strängen 1=EOI då linefeed sänds, 2=EOI då carriage return sänds, 3=aldrig EOI.

SET "GPIB" TO -1,-1,-1,-1,-1,D

Sätter datorns adress

FLUSH "GPIB"

Tar bort IEEE-rutinerna från minnet.

\*\*\*\*\* KODADE KOMMANDON \*\*\*\*\*

GPIB CMD#n,CHR\$(1) GTL Ställer mottagande enheter i lokal mod  
GPIB CMD#n,CHR\$(4) Återställer mottagande enheter  
GPIB CMD#n,CHR\$(5) PPC Parallell poll definieras  
GPIB CMD#n,CHR\$(8) GET Mottagande enheter triggas samtidigt  
GPIB CMD#n,CHR\$(17) LLO Efterföljande nämnda enheter skall övergå till kontroll från bussen  
GPIB CMD#n,CHR\$(20) DCL Återställer alla enheter till utgångsläge  
GPIB CMD#n,CHR\$(21) PPU Alla tidigare adresserade enheter med PPC återställs.  
GPIB CMD#n,CHR\$(24) SPE Efterföljande nämnda enheter skall sända status  
GPIB CMD#n,CHR\$(25) SPD Återställer bussen efter statussändning  
GPIB CMD#n,"?" UNL Ingen enhet på bussen skall vara mottagare  
GPIB CMD#n,"\_" UNT Ingen enhet på bussen skall vara sändare

\*\*\*\*\* FELKODER \*\*\*\*\*

Fel.nr.	Felmeddelande
3	Ogiltig adress för STB (seriell poll)
4	Det finns inte något instrument som är definierat som mottagare
6	Fel i handskakningen eller timeout
7	Det finns inget instrument som är definierat som sändare
8	Service request
9	Datorn är ej definierad som mottagare
10	Datorn är ej definierad som sändare
113	Felaktig parameter i SET-kommandot
254	O tillåten operation

## LÄSARENS KOMMENTARER

Dina synpunkter på denna dokumentation är viktig för oss; Det hjälper oss till förbättringar och kommer dig i gagn i framtiden.  
Vår vänliga att besvara frågorna i formuläret och sänd det till oss.

Tack.

Ditt namn: .....	Kvalitet på dokumentationen: .....	Dålig
Företagets namn: .....	Bra	Varken/eller
Adress: .....	...	...
Postnr och postadress: .....	Tekniskt	...
Dokumentets namn: .....	Uppbyggnad	...
Hårdvarukonfiguration: .....	Fullständighet	...
Aktuell programvara: .....	Vad skulle förbättra materialet ? .....	...
Uppfyller dokumentationen dina behov ? ..... Ja ..... Nej Om Nej, varför inte? .....	Övriga kommentarer eller förslag: .....	...
Hur använder du denna dokumentation ? ... Som introduktion till ämnet. ... Som referens-handbok. ... Som handledning vid utbildning.	Felaktigheter i dokumentationen: .....	...

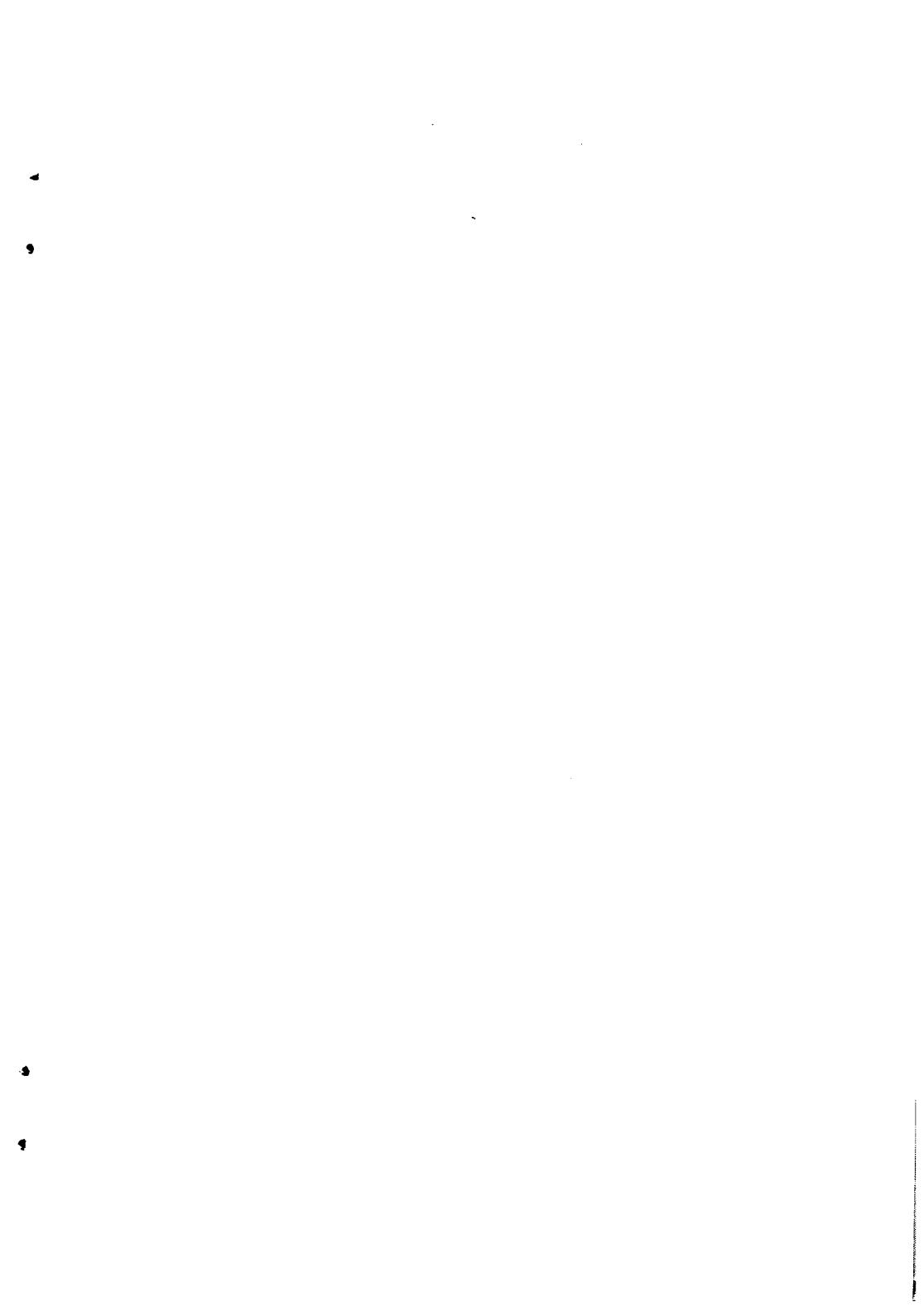
Frankeras ej.  
Mottagaren  
bedrar  
portof.

---

**SCANDIA METRIC AB**  
Mät och Industrisystem

---

**Svarspost**  
Kundnummer 290 280 16  
171 25 SOLNA



**SCANDIA INCENTIVE-GRUPPEN METRIC AB**

BANVAKTSVÄGEN 20, BOX 1307, 17125 SOLNA, TEL 08/820400

REGIONSKONTOR: ÅBÄCKSGATAN 6, 43137 MÖLNDAL, tel 031/200650